
ATM FRANCE ANNONCE SA PARTICIPATION AUX APPELS D'OFFRES POUR LA LIGNE DE MÉTRO 18 ET POUR PLUSIEURS LIGNES DE BUS DE LA PETITE COURONNE

L'expérience du groupe ATM dans la gestion de systèmes de mobilité intégrés : de Milan à Copenhague en passant par Thessalonique

Paris, le 14 mars 2024. Le groupe ATM, leader en Italie et acteur majeur au niveau européen, présente son plan de développement pour contribuer à l'essor de la mobilité en Île-de-France dans le contexte de l'ouverture à la concurrence des transports publics dans la région.

ATM France annonce aujourd'hui sa participation à l'appel d'offres pour la gestion de **la ligne 18 du métro automatique du Grand Paris Express** avec Egis, leader français de l'ingénierie et de la gestion d'infrastructures de transport. Le groupe a également remis – en tant qu'entité unique - son offre pour la gestion de plusieurs **lignes de bus de la petite couronne**.

Le groupe ATM dispose d'une **solide expérience et d'une grande expertise dans la gestion de systèmes de mobilité intégrés**, ce qui en fait l'un des acteurs les plus importants dans le domaine du transport public. Le groupe ATM est prêt à contribuer à l'amélioration de la qualité et de la fiabilité de l'offre de mobilité en Île-de-France en apportant son expérience.

Au cours des années, le groupe ATM a acquis une légitimité de niveau international pour sa gestion des métros automatiques : depuis **2008 à Copenhague avec les lignes 1 et 2** et plus tard **3 et 4** du *Cityring*, depuis **2013 à Milan** avec le métro sans conducteur **M5 et plus tard avec le M4** et maintenant en **Grèce** avec la gestion du premier métro automatique du pays dans la ville de **Thessalonique**.

Le savoir-faire du groupe couvre toute la chaîne de valeur des services de mobilité avec différents modes de transport : métros automatiques, métros traditionnels, bus, trolleybus, tramways, vélos partagés et funiculaires. A Milan, ATM gère **5 lignes de métro dont 2 automatiques et 160 lignes de bus, 4 lignes de trolleybus et 17 lignes de tramway**.

L'intérêt pour le marché français s'inscrit dans la perspective internationale d'expansion géographique du groupe afin de mettre à disposition son expérience et de contribuer à l'avenir de la mobilité en Île-de-France avec un service de transport public de plus en plus intégré sur l'ensemble du territoire.

Arrigo Giana, Directeur Général du groupe ATM : *"Nous voulons mettre à la disposition des usagers franciliens toute notre expérience acquise au fil des années en Italie, au Danemark et en Grèce pour aider à développer un nouveau service de transport de plus en plus efficace, fiable et durable. Surtout, nous voulons améliorer l'expérience de voyage des citoyens avec un service qui intègre au maximum les différents modes de déplacement et qui répond aux besoins réels de nos futurs clients."*

Giuseppe Proto, Directeur ATM France : *"Nous souhaitons contribuer à la transformation de l'un des systèmes de transport les plus denses et les plus complexes au monde et accompagner l'Île-de-France dans le développement d'un réseau de mobilité et de transport technologiquement avancé qui relie les villes aux hommes. Une opportunité en laquelle nous croyons beaucoup et pour laquelle nous formons une équipe entièrement française qui me soutiendra dans ce défi. Nous sommes déjà présents avec un bureau ici à Paris, notre premier en France."*

Arrigo Giana - Directeur Général groupe ATM

Diplômé en *Business Administration* de l'université Bocconi de Milan, Arrigo Giana est fort de 25 ans d'expérience dans le secteur des services, dont 20 dans les transports publics. De 2014 à 2017, il a été à la présidence de Cotral, l'opérateur de transport public de la région du Latium, dont M.Giana a rétabli le bilan et relancé la société. En 2017, il rejoint ATM et sera nommé directeur général en 2022. Depuis 2018, il est président d'AGENS, l'association représentant le secteur des transports et des services dans le système Confindustria (Confédération générale de l'industrie italienne), et depuis 2022, il est membre du conseil d'administration d'ATAC (Société des Transports de la ville de Rome).

Giuseppe Proto - Directeur ATM France

Ingénieur diplômé de l'école polytechnique de Turin, M.Proto est fort de 25 ans d'expériences acquises à la direction d'entreprises nationales et internationales de transports publics en Italie. Dès 2004, il est nommé chef de l'exploitation du réseau de bus de Turin pour préparer les JO d'hiver de 2006. Depuis il accompagne le développement des transports publics bus et ferroviaires en Italie. Il a rejoint ATM en 2021 pour piloter les appels d'offres nationaux et internationaux du groupe.

A propos du groupe ATM

Le groupe ATM est opérateur de services de mobilité intégrés et durables implanté à Milan en Italie, à Copenhague au Danemark et à Thessalonique en Grèce. Le groupe exploite des systèmes de métro automatique depuis 14 ans, ainsi que des métros traditionnels, des bus, des tramways et des trolleybus. Grâce à ses 11 000 collaborateurs, le groupe ATM fait voyager chaque jour 2,7 millions de personnes et réalise 30 000 trajets quotidiens sur plus de 1 600 kilomètres. Le savoir-faire d'ATM couvre toute la chaîne de valeur des services de transport et de mobilité : ingénierie (Conception, définition, optimisation des réseaux de transport), exploitation de tous les modes de transport et maintenance. Fort de ses expériences, ATM consolide son rôle d'acteur de premier plan sur la scène européenne, en proposant un service durable, efficace et technologiquement avancé. Pour se rapprocher du marché français, ATM a inauguré en 2024 ATM FRANCE, son bureau de liaison à Paris.

Contacts Presse (Agence Coriolink)

Urielle Dutartre – 06 62 82 71 62 – urielle.dutartre@coriolink.com
Sarah Garcia del Rio – 06 98 06 08 43 – sarah.garciadelrio@coriolink.com
Sarah Ezzine – sarah.ezzine@coriolink.com