



Archives des actualités ATM

Nouvelle étape pour le groupe ATM au Danemark: ouverture de l'extension de la ligne de métro M4 à Copenhague

27 Juin 2024

Le 22 juin 2024, le groupe ATM a célébré l'ouverture officielle de l'extension de la ligne de métro M4 de Copenhague vers Sydhavn et Valby. Cette extension vise à améliorer la connectivité de la ville, permettant ainsi aux résidents et aux visiteurs de se déplacer plus facilement et plus rapidement.

Depuis 2008, le groupe ATM, par l'intermédiaire de Metro Service A/S, est responsable de l'exploitation et de la maintenance de l'ensemble du réseau de métro automatique de Copenhague, qui fonctionne 24 heures sur 24. Le réseau dessert tous les points stratégiques de la ville, tels que l'aéroport de Copenhague, la gare centrale, le stade Parken et l'université. Il comprend quatre lignes intégrées aux systèmes de trains urbains et suburbains S-train, auxquelles s'ajoutera une nouvelle ligne de métro léger à partir de 2025.

L'inauguration de l'extension M4 s'est déroulée en présence de Sa Majesté le Roi Frederik X, ainsi que des principales autorités gouvernementales danoises et internationales, dont le Ministre danois des Transports, Thomas Danielsen, le maire de Copenhague, Sophie Hæstorp Andersen, l'ambassadrice d'Italie au Danemark, Stefania Rosini, et le Vice-Ministre grec de l'Infrastructure, Nikolaos Tachiaos. Le groupe ATM était représenté par son PDG Arrigo Giana et le PDG de Metro Service, Claudio Cassarino.

L'extension de la ligne M4 comprend cinq nouvelles stations de métro,

portant le réseau de métro de Copenhague à 44 stations et 43 kilomètres de voies. D'ici 2030, ces cinq nouvelles stations devraient accueillir environ huit millions de passagers par an. Au total, plus de 135 millions de passagers devraient emprunter le métro de Copenhague en 2024.

Le groupe ATM exploite des systèmes de métro automatique depuis plus de dix ans et gère actuellement six lignes automatisées à Milan et à Copenhague. Fort de cette expérience, le groupe a signé en octobre 2023 le contrat d'exploitation et de maintenance du premier métro automatique de Grèce, dans la ville de Thessalonique. Ce nouveau métro desservira la deuxième ville la plus peuplée de Grèce, avec plus d'un million d'habitants, et sera mis en service à la fin de l'année 2024.

Cette inauguration majeure confirme la position du groupe ATM en tant que l'un des principaux acteurs internationaux dans la gestion des métros automatisés.



[Inauguration de la M4](#)

[Interview de M. Claudio Cassarino](#)

[Les coulisses](#)

Rapport sur la qualité de vie dans les villes européennes: Milan se distingue par ses transports publics de qualité

13 Juin 2024

Selon le rapport 2023 “Quality of life in European cities” réalisé par la Commission européenne avec la contribution de l’Institut national italien des statistiques, Milan est l’excellence italienne en matière de transports publics.

En effet, le sondage révèle que 81,9 % des citoyens sont satisfaits des services de transport urbain fournis par le groupe ATM, ce qui représente le pourcentage le plus élevé parmi les villes italiennes.

Ce résultat confirme que l’engagement d’ATM à fournir une mobilité durable est largement reconnu et apprécié. Plus de 70 % des véhicules utilisent de l’énergie provenant exclusivement de sources renouvelables. De plus, un plan “Full Electric” est en cours pour convertir l’ensemble de la flotte de bus à l’électricité. Actuellement, 250 bus électriques sont en service et ce nombre devrait atteindre 280 cet été, puis 600 en 2026 et enfin 1 200 d’ici 2030.

Découvrez notre campagne sur notre engagement en faveur d’un système de transport à zéro émission:

[Regarder la Vidéo](#)



ATM et Ledha s'engagent pour des transports publics accessibles à tous

27 Mai 2024

Le Groupe ATM et Ledha, une association représentant plusieurs organisations œuvrant pour les droits des personnes handicapées, ont récemment renforcé leur collaboration en signant un protocole d'accord. Ce protocole vise à réaffirmer leur engagement commun pour le droit à l'accessibilité dans les transports publics pour les personnes en situation de handicap et/ou à mobilité réduite, notamment en vue des Jeux olympiques et paralympiques d'hiver de 2026 à Milan.

Le protocole entre ATM et Ledha prévoit des tables rondes pour partager leur expérience et leur savoir-faire, afin de développer des solutions concrètes pour améliorer l'accessibilité des transports. Il inclut également des cours de formation pour le personnel en contact avec les usagers.

La mobilité inclusive est l'une des pierres angulaires de la politique durable d'ATM. L'engagement de l'entreprise couvre l'ensemble du réseau de transport : aujourd'hui, tous les bus urbains et les lignes de métro M3, M4 et M5 sont accessibles aux personnes en situation de handicap et/ou à mobilité réduite. Sur les lignes de métro M1 et M2, datant des années 1960, un plan d'intervention établi par la ville de Milan et ATM est en cours. Ce plan prévoit d'équiper toutes les stations d'ascenseurs et d'escalators. Avec un investissement total de 21 millions d'euros, les travaux débiteront bientôt dans neuf stations, en parallèle du renouvellement de la flotte de tramways et de trolleybus.

L'accès à l'information en temps réel est également crucial pour accompagner les voyageurs avant et pendant leur trajet. ATM met à disposition des outils dédiés, tels que l'Infoline, qui informe les usagers sur les itinéraires, et la plateforme en ligne "Information without Barriers", qui fournit des mises à jour en temps réel sur le fonctionnement des ascenseurs et des escalators dans les stations de métro.

Cet accord avec Ledha s'inscrit dans la continuité de la "Déclaration de Lecco" promue par l'UITP et signée par ATM en 2023. Cette déclaration affirme que la liberté de circulation est un droit fondamental et que la mobilité doit être garantie pour tous. Le transport public, en tant que vecteur de politiques et de valeurs sociales et environnementales, relie les lieux et les personnes, tout en favorisant le développement social et économique.



Le G7 de ATM Group

16 Avril 2024

Le groupe ATM a joué un rôle actif à la réunion des ministres des transports du G7 et ses événements associés, qui se déroulaient du 11 au 13 avril à Milan. Le G7 Transports a été l'occasion de faire le point sur la manière dont les pays du G7 envisagent de relever les défis de la mobilité de demain dans un contexte d'instabilité croissante.

La participation du groupe ATM au sommet reflète son engagement de la première heure pour contribuer, en tant qu'acteur majeur des transports, à relever les défis à échelle mondiale et à promouvoir la mobilité durable.

ATM a été mandaté par le ministère italien des Infrastructures et des Transports pour participer à plusieurs points importants du sommet et déployer son soutien organisationnel dans le cadre de plusieurs temps forts de l'événement.

Les ministres du G7 repartent de Milan avec un symbole iconique de la ville : une maquette du tramway historique "Carrelli" d'ATM, réalisée avec plus de 2 000 briques. L'objet a été choisi comme cadeau spécial remis par le ministre des Infrastructures et des Transports, Matteo Salvini à ses homologues. En clin d'œil, les ministres du G7 ont également rejoint le Teatro alla Scala à bord d'un "Carrelli", le tramway le plus apprécié des Milanais.

ATM a livré des contributions de premier plan au fil des différentes réunions du G7 Transport. A commencer par l'atelier académique

organisé par l'école Politecnico di Milano en collaboration avec le MOST (Centre National pour la Mobilité Durable) sur le thème « Planification pour des systèmes de transport résilients ». Lors de son intervention, Arrigo Giana, Directeur Général du groupe ATM, a pu y souligner que la résilience reste une caractéristique inhérente aux transports publics et que la capacité d'adaptation des opérateurs et leur volonté de relever de nouveaux défis sont essentiels pour garantir la préservation de la mobilité en ville, en particulier dans un contexte global marqué par l'instabilité et la multiplication de chocs imprévisibles.

ATM a également contribué à l'événement parallèle organisé par la région de Lombardie avec les principaux acteurs du secteur des transports. L'événement, placé sous le thème : "Mobilité et défis futurs, entre le développement des réseaux et l'instabilité mondiale croissante", a été l'occasion de rappeler l'urgence d'élargir les ressources allouées aux transports publics locaux et la nécessité d'agréations pour promouvoir le développement de grands opérateurs nationaux.

M. Giana a également participé aux côtés d'autres dirigeants italiens à un événement sur la reconstruction de l'Ukraine en présence d'Oleksandr Kubrakov, Vice-Premier Ministre Ukrainien chargé de la relance. Il a souligné l'importance des transports publics locaux, pilier essentiel pour la reconstruction des villes ukrainiennes, permettant la relance des activités économiques et sociales.



La Mairie de Milan et le Groupe ATM lancent une initiative humanitaire en donnant des bus aux collectivités d'Ukraine

26 Mars 2024

Dans le cadre d'un effort conjoint avec la Mairie de Milan, le Groupe ATM a entrepris une initiative humanitaire visant à fournir une aide aux collectivités d'Ukraine.

Grâce à cette initiative, un total de 37 bus seront donnés à plusieurs municipalités ukrainiennes pour rétablir les transports urbains et la mobilité.

Un premier Accord d'Aide Humanitaire a été signé avec la Ville de Dnipro pour le don de 9 bus. D'autres accords avec d'autres mairies ukrainiennes seront conclus prochainement.

Les bus donnés à la ville de Dnipro ont été remis lors d'une cérémonie qui a eu lieu le 25 mars en présence du Maire de Milan Giuseppe Sala, du Maire de Dnipro Borys Filatov, du PDG du Groupe ATM Arrigo Giana, ainsi que de l'Ambassadeur d'Ukraine en Italie Yaroslav Melnyk, et du Consul Général d'Ukraine à Milan Andrii Kartysh.

"Cette initiative - a déclaré Arrigo Giana - reflète la valeur fondamentale de solidarité qui caractérise le groupe ATM et vise à aider les municipalités ukrainiennes à garantir la mobilité de leurs communautés".



ATM France annonce sa participation aux appels d'offres pour la ligne de métro 18 et pour plusieurs lignes de bus de la petite couronne

14 Mars 2024

ATM France annonce sa participation à l'appel d'offres pour la gestion de **la ligne 18 du métro automatique du Grand Paris Express** avec Egis, leader français de l'ingénierie et de la gestion d'infrastructures de transport. Le groupe a également remis – en tant qu'entité unique – son offre pour la gestion de plusieurs **lignes de bus de la petite couronne**.

Le groupe ATM dispose d'une **solide expérience et d'une grande expertise dans la gestion de systèmes de mobilité intégrés**, ce qui en fait l'un des acteurs les plus importants dans le domaine du transport public. Le groupe ATM est prêt à contribuer à l'amélioration de la qualité et de la fiabilité de l'offre de mobilité en Île-de-France en apportant son expérience.

Au cours des années, le groupe ATM a acquis une légitimité de niveau international pour sa gestion des métros automatiques : depuis **2008 à Copenhague avec les lignes 1 et 2** et plus tard **3 et 4** du Cityring, depuis **2013 à Milan** avec le métro sans conducteur **M5** et plus tard avec le **M4** et maintenant en **Grèce** avec la gestion du premier métro automatique du pays dans la ville de **Thessalonique**.

Le savoir-faire du groupe couvre toute la chaîne de valeur des services de mobilité avec différents modes de transport : métros automatiques, métros traditionnels, bus, trolleybus, tramways, vélos partagés et funiculaires. A Milan, ATM gère **5 lignes de métro dont 2 automatiques et 160 lignes de bus, 4 lignes de trolleybus et 17 lignes de tramway**.

L'intérêt pour le marché français s'inscrit dans la perspective internationale d'expansion géographique du groupe afin de mettre à disposition son expérience et de contribuer à l'avenir de la mobilité en Île-de-France avec un service de transport public de plus en plus intégré sur l'ensemble du territoire.

Arrigo Giana, Directeur Général du groupe ATM: "Nous voulons mettre à la disposition des usagers franciliens toute notre expérience acquise au fil des années en Italie, au Danemark et en Grèce pour aider à développer un nouveau service de transport de plus en plus efficace, fiable et durable. Surtout, nous voulons améliorer l'expérience de voyage des citoyens avec un service qui intègre au maximum les différents modes de déplacement et qui répond aux besoins réels de nos futurs clients."

Giuseppe Proto, Directeur ATM France: "Nous souhaitons contribuer à la transformation de l'un des systèmes de transport les plus denses et les plus complexes au monde et accompagner l'Île-de-France dans le développement d'un réseau de mobilité et de transport technologiquement avancé qui relie les villes aux hommes."



Le groupe ATM partage son expertise et sa perspective sur la mobilité durable à l'occasion du UITP MENA Transport Congress & Exhibition à Dubaï

29 Février 2024

Le mercredi 28 février, le PDG du groupe ATM, M. Arrigo Giana, a participé au MENA Transport Congress & Exhibition, organisé par l'UITP, l'Association internationale des transports publics, à Dubaï.

Le MENA Transport Congress & Exhibition est l'événement principale pour la mobilité urbaine durable dans la région MENA, réunissant des opérateurs, des experts de l'industrie des décideurs politiques et des leaders du monde entier.

M. Giana a prononcé un discours lors de la séance plénière le jour d'ouverture de l'événement intitulé « Greener Transport for Healthier Cities ». La séance a été modérée par Lindsey Mancini, directeur principal de l'UITP, et comprenait des intervenants distingués tels que Ahmed Bahrozian, directeur général de la Roads & Transport Authority, S. E. Abdulla Al Marzouqi, directeur général du Centre de transport intégré d'Abu Dhabi, Abdeljabbar Ben Salem, vice-président principal de l'unité commerciale MENA et Asie centrale de RATP Dev et Dan Pettersson, vice-président principal de l'unité commerciale internationale de Volvo Bus Corporation.

Pendant son discours, M. Giana a donné un aperçu du projet phare de transition écologique d'ATM, qui envisage la conversion de la

flotte de bus à l'électricité d'ici 2030, et a illustré son point de vue sur l'avenir de la mobilité écologique.

« Nous devons améliorer l'attractivité et la part modale des transports publics, qui constituent le moyen le plus efficace de se déplacer dans les villes et présentent des avantages significatifs pour les communautés locales sur le plan social, économique et environnementale. Dans ce but, l'expérience du passager doit être améliorée grâce à l'intégration totale de la billetterie et de tous les modes de transport ».



L'iconique tramway Carrelli devient partie des collections du Musée Nationale de la Science et de la Technologie

25 Janvier 2024

L'un des symboles de la ville de Milan, le tramway Carrelli, nommé aussi « Milano 1928 », devient partie des collections du Musée Nationale de la Science et de la Technologie, l'un des principaux musées italiens.

Les citoyens et les touristes pourront admirer ce tramway iconique dans le pavillon ferroviaire.

Le tramway a été donné par ATM dans le cadre de ses efforts de préserver et valoriser son patrimoine, et au même temps ce projet vise à sensibiliser sur le rôle et l'importance du transport public.

Aujourd'hui, il y a 125 tramways Carrelli qui sont encore en service à Milan et qui sont sujet à une maintenance constante par les experts d'ATM, ainsi qu'à une révision périodique complète dans l'Atelier Général.

«Le tramway Carrelli est une icône de Milan partout dans le monde, un véhicule historique qui était déjà innovatif pendant à ses débuts et qui est encore à jour, étant équipé avec les derniers systèmes technologiques – a dit le PDG du Groupe ATM, Arrigo Giana. Une synthèse du passé et du future, de la mémoire et de la modernité : le tramway est le lieu où pendant un siècle, à Milan, des générations se sont rencontrées ».

[Regarder la Vidéo](#)

Le tramway Carrelli est aussi bien connu dans le monde entier : il circule à San Francisco et il est exposé au Musée du Tramway de Sidney. Récemment, une reproduction de plus de 2000 briques Lego a été choisie pour représenter l'Italie à l'House Lego à Billund, au Danemark.



Il est enfin possible d'arriver au cœur de Milan à partir de son aéroport de Linate et ceci en 12 minutes grâce à la ligne de métro automatique M4.

4 Juillet 2023

Le mardi 4 juillet, la deuxième section de la M4, la dernière ligne de métro automatique de Milan, a été inaugurée. Elle permet de rejoindre le centre-ville à partir de Linate, l'aéroport de la ville, en 12 minutes.

Grâce au changement de ligne, M4-M1 à la station San Babila, les passagers seront directement reliés à l'ensemble du réseau de métro de Milan – 5 lignes et 136 stations réparties dans toute la ville – avec des avantages non négligeables pour les habitants et le système tout entier : diminution des temps de trajets, réduction de la circulation routière, protection de l'environnement, revitalisation urbaine.

Avec une équipe de près de 80 personnes, qui inclut les opérateurs, le personnel de ligne dans les stations et à bord, les agents de maintenance et une salle de contrôle opérationnelle 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, ATM est prête à répondre aux exigences les plus strictes en matière de technologie, de sécurité et de durabilité, en offrant un service fiable, efficace et compétitif fondé sur l'excellence de son organisation et de ses opérations.

Une fois achevée, d'ici à la fin de 2024, la M4 – la ligne bleue – s'étendra sur 15 kilomètres de l'est à l'ouest de la ville.

[Voir la vidéo](#)

Avec plus de 86 millions de passagers attendus par an, cette nouvelle ligne de métro automatique contribuera à redéfinir les comportements en matière de mobilité et améliorera la qualité de vie des usagers, résidents et touristes.

La M4 est l'une des six lignes de métro entièrement automatiques gérées par le Groupe ATM, avec la M5 à Milan et les quatre lignes automatiques de Copenhague.



ATM se voit confier l'exploitation du métro automatique de Thessalonique à partir de 2024

26 Juin 2023

La société THEMA (Thessaloniki Metro Automatic), détenue majoritairement par ATM et minoritairement par Egis (respectivement 51% et 49%), a remporté le contrat d'opérations et maintenance de la nouvelle ligne de métro sans conducteur de Thessalonique, qui sera inaugurée dans les premiers mois de 2024. Le contrat a une durée de 11 ans et a une valeur de 250 millions d'euros.

Ce nouveau métro est l'ouvrage public le plus moderne de la République hellénique et la seule ligne sans conducteur, desservant la deuxième ville grecque en termes de population, avec plus d'un million d'habitants. Avec une extension de près de 20 km, cette ligne de métro deviendra la principale plaque tournante pour les déplacements interurbains, et constituera une connexion stratégique avec le reste du pays.

"Nous sommes extrêmement fiers qu'Elliniko Metro nous ait choisis pour l'exploitation du métro automatique de Thessalonique, a déclaré Arrigo Giana, PDG d'ATM. C'est un résultat de poids qui marque une nouvelle étape dans le développement à l'international de l'entreprise, qui est de plus en plus reconnue à l'étranger pour sa capacité de gestion de réseaux et de systèmes de mobilité complexes. Nous nous engageons pleinement à mettre notre expertise et notre savoir-

faire au service des autorités helléniques, mais aussi des habitants et usagers urbains de Thessalonique afin de leur offrir la meilleure expérience de voyage possible".

Au fil des années, ATM a su acquérir un rôle d'excellence sur la scène mondiale dans la gestion des métros automatiques : depuis 2008 à Copenhague avec les lignes M1, M2 et plus tard M3 «Cityringen» et M4, en 2011 à Riyad où elle a mis en service la première ligne de la ville et enfin depuis 2013 à Milan, avec les lignes de métro sans conducteur M5 et la plus récente M4, ouverte en 2022, qui relie l'aéroport de Linate au centre-ville.



L'Azienda Trasporti Milanesi au Sommet mondial des transports publics de l'UITP, le salon de Barcelone, du 4 au 7 juin

22 Mai 2023

Du 4 au 7 juin, ATM sera à Barcelone pour le Sommet mondial des transports publics de l'UITP, le principal événement mondial consacré à la mobilité durable, qui réunit les autorités, les opérateurs et les industries.

L'entreprise accueillera les visiteurs sur son **stand n° 7G174** pour faire valoir et partager son savoir-faire, son expertise et ses activités avec une délégation de la direction et d'experts de haut vol. Intitulé "Leading Urban Transformation", le stand met en évidence les principaux piliers stratégiques d'ATM: Gestion intégrée de la mobilité, exploitation de métros automatiques, transport sans émissions et services de conseil et d'ingénierie.

En outre, la direction d'ATM participera aux travaux du Sommet, en mettant l'accent sur les meilleures pratiques et les derniers projets de l'entreprise.

Le lundi 5, Fabrizio Gelsomino, directeur des opérations du métro automatique et membre de l'Observatoire des métros automatiques de l'UITP, présentera au public la dernière ligne de métro automatique de Milan, la M4, lors du forum Spotlight, consacré à la technologie des véhicules automatiques: **5 juin: Technologie des véhicules automatiques pour les opérations de transport public**

Le mardi 6, Paolo Marchetti, directeur de la stratégie, de l'innovation et du développement durable, expliquera la façon dont ATM développe les zones à faibles émissions (ZFE) et

gère les systèmes de paiement et le contrôle d'accès pour les ZFE de Milan: **6 juin: Expériences internationales de mise en œuvre réussie des ZFE**

Le mercredi 7 juin, Germana Montroni, directrice finances, fiscalité, assurances et gestion des risques, se penchera sur la finance verte et sur la manière dont le secteur peut intégrer un cadre ESG et s'engager avec les parties prenantes du financement. **7 juin: Gouvernance environnementale, sociale et d'entreprise: Un partenariat fort pour mettre à profit la finance verte**

Enfin, toujours le mercredi 7, Carlo Bianco, directeur du développement commercial, animera une session sur la manière de moderniser une ligne de métro ou d'une ligne périurbaine existante pour la rendre automatique: **7 juin: Automatisation d'une ligne de métro ou d'une ligne de banlieue existante: Exploration d'un projet complexe**

ATM invite les visiteurs du Sommet mondial et de l'exposition de l'UITP à rejoindre ses experts au stand n° 7G174.

Pour plus d'informations et contacts: atminternational@atm.it



ATM met en œuvre une amélioration majeure en termes d'accessibilité avec le service « Informations sans barrières »

6 Décembre 2022

À Milan, ATM met en œuvre une amélioration majeure en termes d'accessibilité avec le service « Informations sans barrières », qui fournit des INFORMATIONS EN TEMPS RÉEL sur l'état d'accessibilité du réseau métropolitain.

Maintenant en ligne, « Informations sans barrières » est la plateforme ATM qui fournit des informations en temps réel sur l'état d'accessibilité du réseau métropolitain milanais.

Ce nouveau service marque un pas de plus vers l'accessibilité des transports publics pour tous, en permettant à chacun d'être informé 24 heures sur 24 sur les conditions d'accessibilité des ascenseurs et monte-escaliers des cinq lignes de métro.

Sa mise en œuvre a été conçue à la suite d'une série de groupes de discussion avec des clients en situation de handicap de l'ATM et avec LEDHA, un groupe d'associations représentant les personnes en situation de handicap..

Comment ça marche

En sélectionnant la ligne souhaitée sur la page d'accueil de la plateforme, les stations s'affichent avec des couleurs spécifiques. Vert : la station est entièrement accessible. Jaune : certaines installations

accessibles sont hors service ou font l'objet d'une maintenance programmée. Rouge : tous les équipements accessibles sont hors service. Blanc : la station ne dispose pas d'installations accessibles.

Pour connaître les conditions de fonctionnement des ascenseurs et monte-escaliers reliant les différents niveaux de la station (rue, guichets, quais) dans chaque direction, il suffit de sélectionner la station souhaitée.

Disponible sur smartphone, à partir de la page d'accueil du site Web de l'entreprise www.atm.it et à partir de l'application officielle d'ATM, « Informations sans barrières » fait partie du plan de transformation numérique d'ATM visant à améliorer l'expérience de voyage de tous les passagers.



[Visiter la plateforme](#)

La nouvelle ligne automatique M4 a été inaugurée le 26 novembre

26 Novembre 2022

Le samedi 26 novembre 2022 a été inauguré le premier tronçon de la M4, la nouvelle ligne de métro automatique de Milan, avec six stations reliant l'aéroport de Linate à la station Milano Dateo.

Deux autres stations, qui permettront de rejoindre le centre-ville de l'aéroport en 12 minutes, seront ouvertes au début de l'été 2023.

La nouvelle ligne automatisée sera achevée fin 2024 et elle reliera l'est à l'ouest de la ville avec 21 stations sur 15 kilomètres. Plus de 86 millions de passagers par an devraient emprunter la nouvelle ligne bleue, à raison d'un train toutes les 90 secondes.

La M4 est la deuxième ligne de métro automatique de Milan, la première étant la M5, ouverte en 2013, qui relie le nord à l'ouest de la ville, où se trouve le stade San Siro.

À l'échelle internationale, depuis 2008, ATM gère le réseau de métro automatique de Copenhague par le biais de Metro Service A/S.

Avec les six lignes en service, ATM s'affirme comme l'un des principaux opérateurs européens de métros automatiques.



UE- Modex Italie 2022 : Exercice international de protection civile organisé au sein d'ATM, à Milan

11 Juillet 2022

Les 8 et 10 juillet, ATM a accueilli l'Eu-Modex Italie 2022, qui vise à **tester les capacités de préparation et de réponse** des forces impliquées dans le **mécanisme européen de protection civile**.

L'entreprise a contribué à l'élaboration d'un scénario particulièrement complexe et réaliste qui **simulait l'effondrement d'un tunnel** à la suite d'un accident d'avion, des **personnes bloquées dans une rame de métro** attendant d'être sauvées, ainsi que d'autres situations de crise possibles.

Cet **exercice international** a été organisé à Milan par le **département national de la protection civile** et a vu la participation de plusieurs acteurs : deux équipes **européennes USAR** (recherche et sauvetage en milieu urbain) de **France** et de **Roumanie**, une équipe italienne USAR de **Toscane**, la **direction régionale des pompiers de Lombardie**, la **municipalité de Milan**, la **préfecture de Milan** et la **préfecture de police de Milan**.

Dès le début, ATM a travaillé en étroite collaboration avec les autorités, en mettant à disposition une rame de métro et une vaste zone de son **dépôt de San Donato**, y compris des voies d'essai, et en faisant participer ses salariés à l'exercice en tant que figurants.

L'exercice sur les médias sociaux:

[LinkedIn](#)

[YouTube](#)



ATM a présidé la réunion de l'Observatoire des métros automatiques de l'UITP à Copenhague

25 Juin 2022

Les 23 et 24 juin 2022, la réunion de l'**Observatoire des métros automatiques de l'UITP** s'est tenue à **Copenhague** sous la présidence de Carlo Bianco, directeur des opérations de métros sans conducteur d'ATM.

Sur place, notre hôte est **Claudio Cassarino, directeur général de Metro Service A/S**, la filiale du groupe ATM qui gère le métro de Copenhague depuis 2008.

La réunion s'est principalement concentrée sur les **projets de métro automatique en cours dans le cadre d'une réhabilitation de friches industrielles en Europe** et dans le monde, ainsi que sur leur ouverture de perspectives.

ATM est un membre actif de l'UITP, l'Association internationale des transports publics, depuis 1967.



ATM participe à l'appel d'offres pour les lignes automatiques 16 et 17 du Grand Paris Express

5 Avril 2022

ATM a présenté son **offre pour la gestion des lignes de métro automatique 16 et 17 du Grand Paris Express**, le plus grand projet de construction d'un nouveau réseau de métro en cours en Europe à ce jour.

La **participation** à l'appel d'offres se fait **aux côtés d'Egis**, un groupe d'ingénierie international de premier plan, avec lequel ATM a constitué un groupement momentané d'entreprises appelé **ATEMIS**.

Les **deux lignes automatiques** seront progressivement **mises en service à partir de 2024** et desserviront les banlieues nord et est de Paris. En particulier, la ligne 16 permettra de rejoindre Noisy - Champs depuis Saint-Denis Pleyel, tandis que la ligne 17 reliera Saint-Denis Pleyel à l'aéroport Charles de Gaulle.

La participation à cet appel d'offres est une **étape importante du plan d'entreprise d'ATM**, qui vise à **renforcer son rôle sur la scène internationale** et à apporter son savoir-faire à l'étranger, à l'instar de ce que fait la société à Copenhague depuis 2008, où elle gère quatre lignes de métro automatique.



[LinkedIn](#)

[En savoir plu](#)

[vidéo ATEMIS](#)

Le patrimoine historique d'ATM est désormais en ligne grâce à son site Web d'archives photographiques

15 Décembre 2021

À l'occasion de son **90e anniversaire**, ATM a publié un site Web consacré à ses **archives photographiques historiques**.

Les visiteurs y trouveront des photos retraçant l'**histoire de l'entreprise**: véhicules, dépôts et autres locaux, personnes travaillant dans les transports publics et vues de la ville de Milan.

Les archives photographiques font **partie d'un projet plus vaste visant à valoriser et à partager le patrimoine d'ATM** avec les parties prenantes, en témoignant du rôle joué par **l'entreprise** dans le façonnage de la **ville** et de son **identité**.

Le site Web comprend actuellement environ **3 000 photos**, allant de la fin du **XIXe siècle** aux **années 1970**, mais la collection sera progressivement enrichie grâce à un catalogage constant.

[Visiter le site](#)



