

ATM



Archives des actualités ATM

L'iconique tramway Carrelli devient partie des collections du Musée Nationale de la Science et de la Technologie

25 Janvier 2024

L'un des symboles de la ville de Milan, le tramway Carrelli, nommé aussi « Milano 1928 », devient partie des collections du Musée Nationale de la Science et de la Technologie, l'un des principaux musées italiens.

Les citoyens et les touristes pourront admirer ce tramway iconique dans le pavillon ferroviaire.

Le tramway a été donné par ATM dans le cadre de ses efforts de préserver et valoriser son patrimoine, et au même temps ce projet vise à sensibiliser sur le rôle et l'importance du transport public.

Aujourd'hui, il y a 125 tramways Carrelli qui sont encore en service à Milan et qui sont sujet à une maintenance constante par les experts d'ATM, ainsi qu'à une révision périodique complète dans l'Atelier Général.

«Le tramway Carrelli est une icône de Milan partout dans le monde, un véhicule historique qui était déjà innovatif pendant à ses débuts et qui est encore à jour, étant équipé avec les derniers systèmes technologiques – a dit le PDG du Groupe ATM, Arrigo Giana. Une synthèse du passé et du future, de la mémoire et de la modernité : le tramway est le lieu où pendant un siècle, à Milan, des générations se sont rencontrées ».

[Regarder la Vidéo](#)

Le tramway Carrelli est aussi bien connu dans le monde entier : il circule à San Francisco et il est exposé au Musée du Tramway de Sidney. Récemment, une reproduction de plus de 2000 briques Lego a été choisie pour représenter l'Italie à l'House Lego à Billund, au Danemark.



Il est enfin possible d'arriver au cœur de Milan à partir de son aéroport de Linate et ceci en 12 minutes grâce à la ligne de métro automatique M4.

4 Juillet 2023

Le mardi 4 juillet, la deuxième section de la M4, la dernière ligne de métro automatique de Milan, a été inaugurée. Elle permet de rejoindre le centre-ville à partir de Linate, l'aéroport de la ville, en 12 minutes.

Grâce au changement de ligne, M4-M1 à la station San Babila, les passagers seront directement reliés à l'ensemble du réseau de métro de Milan – 5 lignes et 136 stations réparties dans toute la ville – avec des avantages non négligeables pour les habitants et le système tout entier : diminution des temps de trajets, réduction de la circulation routière, protection de l'environnement, revitalisation urbaine.

Avec une équipe de près de 80 personnes, qui inclut les opérateurs, le personnel de ligne dans les stations et à bord, les agents de maintenance et une salle de contrôle opérationnelle 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, ATM est prête à répondre aux exigences les plus strictes en matière de technologie, de sécurité et de durabilité, en offrant un service fiable, efficace et compétitif fondé sur l'excellence de son organisation et de ses opérations.

Une fois achevée, d'ici à la fin de 2024, la M4 – la ligne bleue – s'étendra sur 15 kilomètres de l'est à l'ouest de la ville.

[Voir la vidéo](#)

Avec plus de 86 millions de passagers attendus par an, cette nouvelle ligne de métro automatique contribuera à redéfinir les comportements en matière de mobilité et améliorera la qualité de vie des usagers, résidents et touristes.

La M4 est l'une des six lignes de métro entièrement automatiques gérées par le Groupe ATM, avec la M5 à Milan et les quatre lignes automatiques de Copenhague.



ATM se voit confier l'exploitation du métro automatique de Thessalonique à partir de 2024

26 Juin 2023

La société THEMA (Thessaloniki Metro Automatic), détenue majoritairement par ATM et minoritairement par Egis (respectivement 51% et 49%), a remporté le contrat d'opérations et maintenance de la nouvelle ligne de métro sans conducteur de Thessalonique, qui sera inaugurée dans les premiers mois de 2024. Le contrat a une durée de 11 ans et a une valeur de 250 millions d'euros.

Ce nouveau métro est l'ouvrage public le plus moderne de la République hellénique et la seule ligne sans conducteur, desservant la deuxième ville grecque en termes de population, avec plus d'un million d'habitants. Avec une extension de près de 20 km, cette ligne de métro deviendra la principale plaque tournante pour les déplacements interurbains, et constituera une connexion stratégique avec le reste du pays.

“Nous sommes extrêmement fiers qu'Elliniko Metro nous ait choisis pour l'exploitation du métro automatique de Thessalonique, a déclaré Arrigo Giana, PDG d'ATM. C'est un résultat de poids qui marque une nouvelle étape dans le développement à l'international de l'entreprise, qui est de plus en plus reconnue à l'étranger pour sa capacité de gestion de réseaux et de systèmes de mobilité complexes. Nous nous engageons pleinement à mettre notre expertise et notre savoir-

faire au service des autorités helléniques, mais aussi des habitants et usagers urbains de Thessalonique afin de leur offrir la meilleure expérience de voyage possible”.

Au fil des années, ATM a su acquérir un rôle d'excellence sur la scène mondiale dans la gestion des métros automatiques : depuis 2008 à Copenhague avec les lignes M1, M2 et plus tard M3 «Cityringen» et M4, en 2011 à Riyad où elle a mis en service la première ligne de la ville et enfin depuis 2013 à Milan, avec les lignes de métro sans conducteur M5 et la plus récente M4, ouverte en 2022, qui relie l'aéroport de Linate au centre-ville.



L'Azienda Trasporti Milanesi au Sommet mondial des transports publics de l'UITP, le salon de Barcelone, du 4 au 7 juin

22 Mai 2023

Du 4 au 7 juin, ATM sera à Barcelone pour le Sommet mondial des transports publics de l'UITP, le principal événement mondial consacré à la mobilité durable, qui réunit les autorités, les opérateurs et les industries.

L'entreprise accueillera les visiteurs sur son **stand n° 7G174** pour faire valoir et partager son savoir-faire, son expertise et ses activités avec une délégation de la direction et d'experts de haut vol. Intitulé "Leading Urban Transformation", le stand met en évidence les principaux piliers stratégiques d'ATM: Gestion intégrée de la mobilité, exploitation de métros automatiques, transport sans émissions et services de conseil et d'ingénierie.

En outre, la direction d'ATM participera aux travaux du Sommet, en mettant l'accent sur les meilleures pratiques et les derniers projets de l'entreprise.

Le lundi 5, Fabrizio Gelsomino, directeur des opérations du métro automatique et membre de l'Observatoire des métros automatiques de l'UITP, présentera au public la dernière ligne de métro automatique de Milan, la M4, lors du forum Spotlight, consacré à la technologie des véhicules automatiques: **5 juin: Technologie des véhicules automatiques pour les opérations de transport public**

Le mardi 6, Paolo Marchetti, directeur de la stratégie, de l'innovation et du développement durable, expliquera la façon dont ATM développe les zones à faibles émissions (ZFE) et

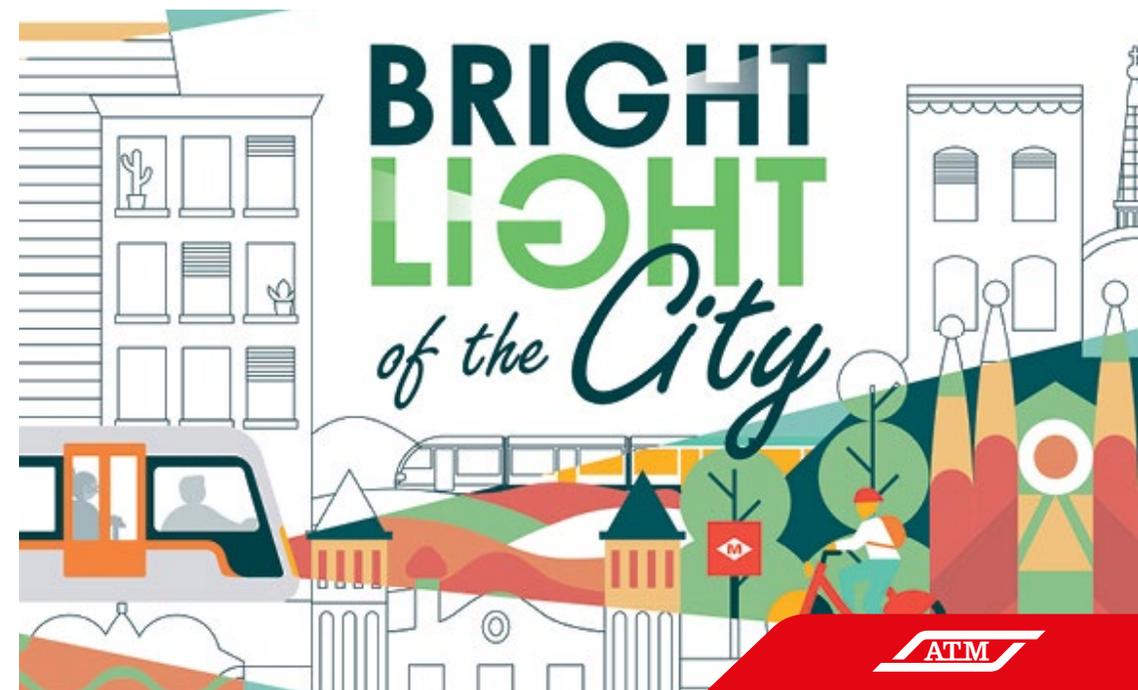
gère les systèmes de paiement et le contrôle d'accès pour les ZFE de Milan: **6 juin: Expériences internationales de mise en œuvre réussie des ZFE**

Le mercredi 7 juin, Germana Montroni, directrice finances, fiscalité, assurances et gestion des risques, se penchera sur la finance verte et sur la manière dont le secteur peut intégrer un cadre ESG et s'engager avec les parties prenantes du financement. **7 juin: Gouvernance environnementale, sociale et d'entreprise: Un partenariat fort pour mettre à profit la finance verte**

Enfin, toujours le mercredi 7, Carlo Bianco, directeur du développement commercial, animera une session sur la manière de moderniser une ligne de métro ou d'une ligne périurbaine existante pour la rendre automatique: **7 juin: Automatisation d'une ligne de métro ou d'une ligne de banlieue existante: Exploration d'un projet complexe**

ATM invite les visiteurs du Sommet mondial et de l'exposition de l'UITP à rejoindre ses experts au stand n° 7G174.

Pour plus d'informations et contacts: atminternational@atm.it



ATM met en œuvre une amélioration majeure en termes d'accessibilité avec le service « Informations sans barrières »

6 Décembre 2022

À Milan, ATM met en œuvre une amélioration majeure en termes d'accessibilité avec le service « Informations sans barrières », qui fournit des **INFORMATIONS EN TEMPS RÉEL** sur l'état d'accessibilité du réseau métropolitain.

Maintenant en ligne, « Informations sans barrières » est la plateforme ATM qui fournit des informations en temps réel sur l'état d'accessibilité du réseau métropolitain milanais.

Ce nouveau service marque un pas de plus vers l'accessibilité des transports publics pour tous, en permettant à chacun d'être informé 24 heures sur 24 sur les conditions d'accessibilité des ascenseurs et monte-escaliers des cinq lignes de métro.

Sa mise en œuvre a été conçue à la suite d'une série de groupes de discussion avec des clients en situation de handicap de l'ATM et avec LEDHA, un groupe d'associations représentant les personnes en situation de handicap.

Comment ça marche

En sélectionnant la ligne souhaitée sur la page d'accueil de la plateforme, les stations s'affichent avec des couleurs spécifiques. Vert : la station est entièrement accessible. Jaune : certaines installations

accessibles sont hors service ou font l'objet d'une maintenance programmée. Rouge : tous les équipements accessibles sont hors service. Blanc : la station ne dispose pas d'installations accessibles.

Pour connaître les conditions de fonctionnement des ascenseurs et monte-escaliers reliant les différents niveaux de la station (rue, guichets, quais) dans chaque direction, il suffit de sélectionner la station souhaitée.

Disponible sur smartphone, à partir de la page d'accueil du site Web de l'entreprise www.atm.it et à partir de l'application officielle d'ATM, « Informations sans barrières » fait partie du plan de transformation numérique d'ATM visant à améliorer l'expérience de voyage de tous les passagers.



[Visiter la plateforme](#)

La nouvelle ligne automatique M4 a été inaugurée le 26 novembre

26 Novembre 2022

Le samedi 26 novembre 2022 a été inauguré le premier tronçon de la M4, la nouvelle ligne de métro automatique de Milan, avec six stations reliant l'aéroport de Linate à la station Milano Dateo.

Deux autres stations, qui permettront de rejoindre le centre-ville de l'aéroport en 12 minutes, seront ouvertes au début de l'été 2023.

La nouvelle ligne automatisée sera achevée fin 2024 et elle reliera l'est à l'ouest de la ville avec 21 stations sur 15 kilomètres. Plus de 86 millions de passagers par an devraient emprunter la nouvelle ligne bleue, à raison d'un train toutes les 90 secondes.

La M4 est la deuxième ligne de métro automatique de Milan, la première étant la M5, ouverte en 2013, qui relie le nord à l'ouest de la ville, où se trouve le stade San Siro.

À l'échelle internationale, depuis 2008, ATM gère le réseau de métro automatique de Copenhague par le biais de Metro Service A/S.

Avec les six lignes en service, ATM s'affirme comme l'un des principaux opérateurs européens de métros automatiques.



UE- Modex Italie 2022 : Exercice international de protection civile organisé au sein d'ATM, à Milan

11 Juillet 2022

Les 8 et 10 juillet, ATM a accueilli l'Eu-Modex Italie 2022, qui vise à **tester les capacités de préparation et de réponse** des forces impliquées dans le **mécanisme européen de protection civile**.

L'entreprise a contribué à l'élaboration d'un scénario particulièrement complexe et réaliste qui **simulait l'effondrement d'un tunnel** à la suite d'un accident d'avion, des **personnes bloquées dans une rame de métro** attendant d'être sauvées, ainsi que d'autres situations de crise possibles.

Cet **exercice international** a été organisé à Milan par le **département national de la protection civile** et a vu la participation de plusieurs acteurs : deux équipes **européennes USAR** (recherche et sauvetage en milieu urbain) de **France** et de **Roumanie**, une équipe italienne USAR de **Toscane**, la **direction régionale des pompiers de Lombardie**, la **municipalité de Milan**, la **préfecture de Milan** et la **préfecture de police de Milan**.

Dès le début, ATM a travaillé en étroite collaboration avec les autorités, en mettant à disposition une rame de métro et une vaste zone de son **dépôt de San Donato**, y compris des voies d'essai, et en faisant participer ses salariés à l'exercice en tant que figurants.

L'exercice sur les médias sociaux:

[LinkedIn](#)

[YouTube](#)



ATM a présidé la réunion de l'Observatoire des métros automatiques de l'UITP à Copenhague

25 Juin 2022

Les 23 et 24 juin 2022, la réunion de l'**Observatoire des métros automatiques de l'UITP** s'est tenue à **Copenhague** sous la présidence de Carlo Bianco, directeur des opérations de métros sans conducteur d'ATM.

Sur place, notre hôte est **Claudio Cassarino, directeur général de Metro Service A/S**, la filiale du groupe ATM qui gère le métro de Copenhague depuis 2008.

La réunion s'est principalement concentrée sur les **projets de métro automatique en cours dans le cadre d'une réhabilitation de friches industrielles en Europe** et dans le monde, ainsi que sur leur ouverture de perspectives.

ATM est un membre actif de l'UITP, l'Association internationale des transports publics, depuis 1967.

[LinkedIn](#)



ATM participe à l'appel d'offres pour les lignes automatiques 16 et 17 du Grand Paris Express

5 Avril 2022

ATM a présenté son **offre pour la gestion des lignes de métro automatique 16 et 17 du Grand Paris Express**, le plus grand projet de construction d'un nouveau réseau de métro en cours en Europe à ce jour.

La **participation** à l'appel d'offres se fait **aux côtés d'Egis**, un groupe d'ingénierie international de premier plan, avec lequel ATM a constitué un groupement momentané d'entreprises appelé **ATEMIS**.

Les **deux lignes automatiques** seront progressivement **mises en service à partir de 2024** et desserviront les banlieues nord et est de Paris. En particulier, la ligne 16 permettra de rejoindre Noisy - Champs depuis Saint-Denis Pleyel, tandis que la ligne 17 reliera Saint-Denis Pleyel à l'aéroport Charles de Gaulle.

La participation à cet appel d'offres est une **étape importante du plan d'entreprise d'ATM**, qui vise à **renforcer son rôle sur la scène internationale** et à apporter son savoir-faire à l'étranger, à l'instar de ce que fait la société à Copenhague depuis 2008, où elle gère quatre lignes de métro automatique.

[LinkedIn](#)

[En savoir plu](#)

[vidéo ATEMIS](#)



Le patrimoine historique d'ATM est désormais en ligne grâce à son site Web d'archives photographiques

15 Décembre 2021

À l'occasion de son **90e anniversaire**, ATM a publié un site Web consacré à ses **archives photographiques historiques**.

Les visiteurs y trouveront des photos retraçant l'**histoire de l'entreprise**: véhicules, dépôts et autres locaux, personnes travaillant dans les transports publics et vues de la ville de Milan.

Les archives photographiques font **partie d'un projet plus vaste visant à valoriser et à partager le patrimoine d'ATM** avec les parties prenantes, en témoignant du rôle joué par **l'entreprise** dans le façonnage de la **ville** et de son **identité**.

Le site Web comprend actuellement environ **3 000 photos**, allant de la fin du **XIXe siècle** aux **années 1970**, mais la collection sera progressivement enrichie grâce à un catalogage constant.

[Visiter le site](#)



ATM